

1.—Millage des voies ferrées, 1900-1946

Nota.—Les chiffres correspondants du millage total de voies simples de 1835 à 1899 paraissent à la p. 554 de l'Annuaire de 1941.

Totaux, millage (voies simples)					Millage, par province					
Année	Millés en exploitation	Année	Millés en exploitation	Année	Millés en exploitation	Genre de voie et province	1931	1936	1941	1946
	nomb.		nomb.							
1900	17,657	1916	36,985	1931	42,280	Voies simples—				
1901	18,140	1917	38,369	1932	42,409	Île du Prince-Édouard	286	286	286	286
1902	18,714	1918	38,252	1933	42,336	Nouvelle-Écosse	1,418	1,397	1,396	1,396
1903	18,988	1919	38,329	1934	42,270	Nouveau-Brunswick	1,934	1,871	1,836	1,836
1904	19,431	1919 ²	38,495	1935	42,916	Québec	4,926	4,777	4,789	4,765
1905	20,487	1920	38,805	1936	42,552	Ontario	10,905	10,746	10,476	10,464
1906	21,423	1921	39,191	1937	42,727	Manitoba	4,419	4,860	4,854	4,836
1907	22,446	1922	39,358	1938	42,742	Saskatchewan	8,268	8,624	8,777	8,783
1908	22,966	1923	39,654	1939	42,637	Alberta	5,630	5,687	5,747	5,686
1909	24,104	1924	40,059	1940	42,565	Colombie-Britannique	4,097	3,907	3,883	3,886
1910	24,731	1925	40,350	1941	42,441	Yukon	58	58	58	58
1911	25,400	1926	40,350	1942	42,339	Aux Etats-Unis	339	339	339	339
1912	26,840	1927	40,570	1943	42,346	Totaux, voies simples	42,280	42,552	42,441	42,335
1913	29,304	1928	41,022	1944	42,336	Voies doubles	2,688	2,500	2,499	2,486
1914	30,795	1929	41,380	1945	42,352	Voies industrielles	1,606	1,401	1,551	1,870
1915	34,882	1930	42,047	1946	42,335	Voies d'évitement et de garage	10,277	10,239	10,210	10,314
						Totaux généraux	56,851	56,692	56,701	57,005

¹Arrêté au 30 juin de cette année-là et des années antérieures. ²Arrêté au 31 décembre de cette année-là et des années subséquentes.

Matériel roulant.—Les chiffres du tableau 2 peuvent être complétés par les données suivantes: de 1920 à 1946, la capacité moyenne des wagons couverts augmente de 34·779 à 42·598 tonnes; celle des wagons plats, de 33·459 à 43·010; celle des wagons à charbon, de 43·404 à 56·733; et celle de tous les wagons à marchandises, de 35·141 à 44·044. La force moyenne de traction des locomotives augmente de 31,112 livres en 1920 à 41,907 livres en 1946.

2.—Matériel roulant des chemins de fer à vapeur, 31 décembre 1940-1946

Matériel roulant	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946
	nombre	nombre	nombre	nombre	nombre	nombre	nombre
Locomotives							
Voyageurs	1,189	1,124	1,197	1,213	893	933	945
Marchandises	2,374	2,339	2,351	2,376	2,640	2,606	2,599
De manœuvre	709	696	726	731	836	843	843
Électriques	34	34	34	34	34	34	34
Électriques, allumage par compression par pétrole	2	6	7	10	13	15	29
Totaux, locomotives	4,308	4,199	4,315	4,364	4,416	4,431	4,450
Wagons à voyageurs							
Première classe	1,860	1,886	1,973	2,007	1,984	1,965	1,947
Deuxième classe	242	246	259	273	268	263	230
Mixtes	370	361	364	366	364	356	354
Pour immigrants	358	371	385	395	380	379	378
Wagons-restaurants	194	182	192	192	196	196	197
Wagons-salons	235	222	205	156	142	142	160
Wagons-lits	915	901	880	783	789	787	770
Bagages, messageries et postes	1,576	1,553	1,576	1,656	1,658	1,645	1,634
Wagons automoteurs	83	77	75	73	71	68	64
Autres	434 ²	436 ²	433 ²	418 ²	411 ²	410 ²	407
Totaux, wagons à voyageurs	6,267	6,235	6,342	6,319	6,263	6,211	6,141